



Steam Turbines

📞 +52 (55) 8526 1856

✉️ info@nevado.la

🌐 nevado.la

¿Quiénes Somos?



Misión

Prestar un servicio de diseño eléctrico de alta calidad que optimice la disponibilidad de los recursos, minimizando los costos de mantenimiento y operación.



Objetivos Estratégicos

- Promover soluciones eficientes con impacto positivo en el medio ambiente.
- Contribuir a la rentabilidad de nuestros clientes con relaciones comerciales integrales.
- Ofrecer tecnología de vanguardia con servicio oportuno, confiable y de alto valor agregado.



Nuestros Valores

Excelencia: Procesos internos y servicios con los más altos estándares.

Trabajo en equipo: Diversidad de ideas y colaboración constante.

Integridad: Actuamos con ética y responsabilidad.

Administración eficiente: Gestión transparente, enfocada en resultados.

Cambio constante: Mejora continua mediante innovación y tecnología.

Aprendizaje: Formación constante de nuestro equipo.

Equilibrio: Fomentamos el balance entre trabajo y vida personal.



Equipo de Trabajo

Nuestro equipo está conformado por 20 ingenieros y 30 técnicos, encargados de la instalación, supervisión, asistencia técnica y mantenimiento. Invertimos más del 40% de nuestros recursos humanos y financieros en estas áreas clave.

Contamos con un servicio postventa operativo los 365 días del año, con tiempos de respuesta promedio de 2 horas, incluyendo emergencias, mantenimiento preventivo y atención en planta.

Nevado Electric de México S.A. de C.V., fundada en 2007, es una empresa 100% mexicana especializada en suministrar productos eléctricos, electrónicos y soluciones integrales de alta calidad para todo tipo de industria.

Desde sus inicios, se ha enfocado en la capacitación constante de su equipo y en establecer alianzas estratégicas con marcas líderes como Schneider Electric, DEIF, ABB, Riello UPS y Danfoss, lo que permite ofrecer tecnología de punta y soluciones personalizadas.

Con experiencia, infraestructura y know-how, ofrecemos soluciones para la generación, administración, transformación, transferencia, monitoreo y ahorro de energía.

Todo en configuraciones de baja y media tensión, adaptándonos a las necesidades específicas de cada proyecto.

Filosofía

En Nevado Electric, buscamos dotar de soluciones integrales a los requerimientos energéticos de nuestros clientes, diseñando sistemas de alto desempeño que consideren su crecimiento a corto, mediano y largo plazo.

Desde nuestra fundación, hemos experimentado un proceso continuo de crecimiento, basado en el uso de

tecnología avanzada y en el cumplimiento riguroso de estándares de calidad. Más de 50 personas conforman nuestro equipo con una clara vocación por el trabajo técnico de alto nivel y la atención al cliente.

Nuestra solidez financiera y nuestra visión a largo plazo nos permiten entregar soluciones confiables y sostenibles.



Turbinas de Vapor Personalizadas

Cada turbina de vapor Skinner y cada paquete de turbina Skinner está diseñado como un sistema integrado para satisfacer sus necesidades específicas.



A lo largo de los años, los clientes han designado a Skinner como la opción preferida para equipos rotativos. Skinner Power Systems proporciona soluciones de energía para operaciones únicas, con un enfoque en presupuestos accesibles y con cronogramas de entrega rápidos. Nuestras turbinas de vapor ofrecen la máxima producción del sistema y el uso óptimo de la energía, al mismo tiempo que incrementan los márgenes de ganancia. Más importante aún, brindamos a nuestros clientes confiabilidad para ayudarles a aumentar la productividad y maximizar sus ingresos.

Hasta la fecha, se han construido e instalado más de 20,000 de nuestras turbinas en todo el mundo, proporcionando a los clientes muchos años de un rendimiento operativo excepcional al accionar bombas, ventiladores, sopladores, compresores, molinos y generadores eléctricos.

Características Estándar

- Opción de unidades reguladoras mecánicas Woodward
- Dispositivo mecánico de parada por sobrevelocidad
- Rodamientos de rodillos antifricción para nuestras unidades SB
- Carcasa dividida horizontalmente para facilitar el mantenimiento
- Múltiples sellos de anillo de carbono
- Montaje sobre base o sistema de soporte por línea central (dependiendo de la unidad seleccionada)
- Gran carcasa de rodamiento con lubricadores de nivel constante y chaquetas integrales de enfriamiento por agua (disponibilidad según modelo y condiciones de la turbina)
- Rueda con álabes de acero inoxidable
- Boquillas grandes y eficientes con boquilla de inversión de acero
- Válvula de estrangulamiento guiada por jaula
- Eje de turbina de acero inoxidable 17-4
- La simplicidad del diseño asegura confiabilidad y bajo mantenimiento
- Filtro de acero inoxidable
- Válvula de advertencia Sentinel
- Condensante o no condensante
- Ubicación de escape opcional
- Opción de rotación diferente de la rueda

Accesorios Opcionales

- Reguladores de propósito especial
- Sistema de lubricación forzada
- Sistemas de cierre de seguridad
- Válvulas manuales
- Tuberías para sellos de vapor
- Extensiones especiales del eje
- Aislamiento con manta
- Base o placa de soporte
- Engranajes para reducción o aumento de velocidad
- Manómetros y termómetros de vapor
- Tacómetros
- Controles electrónicos
- Tableros de control
- Sistemas de paquete completo
- Rotación
- Ubicación del escape

Turbina de Vapor de Bajo Costo con Rodamiento Antifricción



La turbina de vapor Skinner SB11 reduce costos al utilizar un conjunto de rotor con rodamientos de bolas, lo que mejora la vida útil, la confiabilidad y reduce las vibraciones. Esta turbina de vapor cuenta con una gran carcasa de rodamientos con lubricadores de nivel constante y chaquetas integrales de enfriamiento por agua. La Skinner SB11 se utiliza normalmente como motor de reemplazo para pequeñas bombas de lubricación que requieren 50 caballos de fuerza o menos, especialmente cuando el espacio es limitado.

Techincal

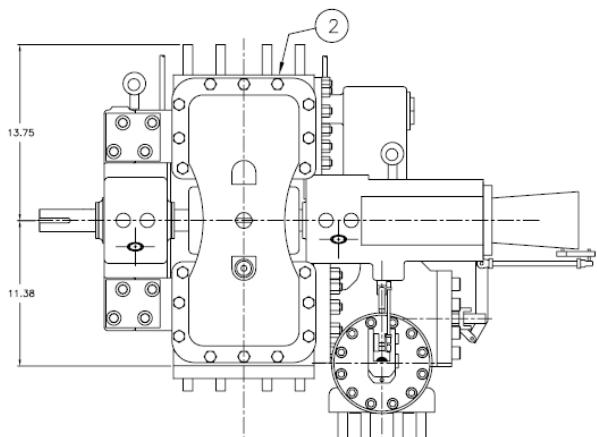
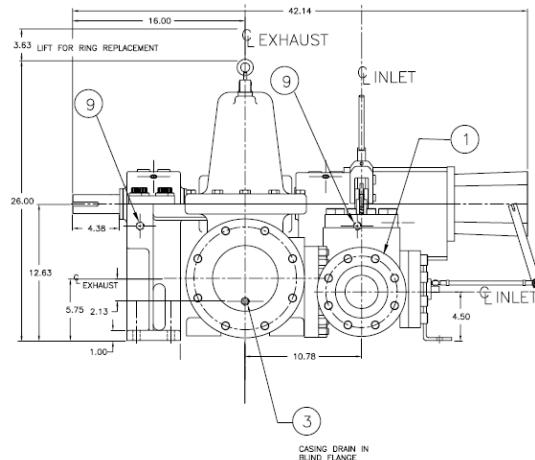
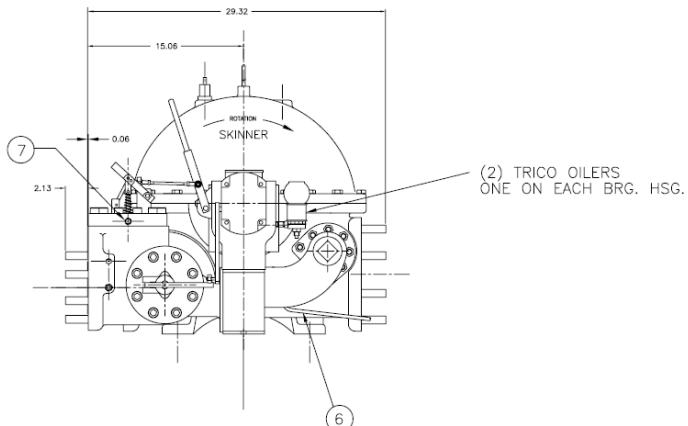
| Model | SB-11 |
|--|-----------|
| Maximum Inlet Gauge Pressure (PSI/Bar) | 900/62 |
| Maximum Inlet Temperature (F/C) | 900/482 |
| Maximum Exhaust Gague Pressure (PSI/Bar) | 175/12 |
| Speed Range (RPM) | 1000-5000 |
| Wheel Pitch Diameter (IN/MM) | 11/279 |
| Approx. Critical Speed (RPM) | 12,950 |
| Inlet Size (ANSI, IN) | 2 |
| Inlet Location (Facing Governer) | Left Side |
| Exhaust Size (ANSI, IN) | 4 |
| Exhaust Location - Side | Optional |
| Hand Valve Available | 1 |
| Approx. Maximum Rating (HP/KW) | 187-140 |
| Approx. Shipping Weight (LB/KG) | 460/209 |
| Direction of Rotation | Optional |

Approximate Dimensions - Inches Millimeters

| Overall | Casing | | | | | | | | | | | | Shaft | | | | | |
|---------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | Frame Size | AA | AB | AC | AD | AE | AG | BA | DA | DB | DC | EA | EB | EC | ED | UDIA | FA | FB |
| 11 | | 39.31 998 | 24.63 626 | 18.31 465 | 7.81 198 | 18.13 461 | 14.69 373 | 4.50 114 | 10.25 260 | 10.50 267 | 3.00 76 | 11.63 295 | 5.81 145 | 6.75 171 | 6.75 171 | 1.25 32 | 3.75 92 | 9.00 229 |

Turbina de Vapor Estándar para Aplicaciones Pequeñas

La turbina de vapor Skinner S18 está equipada con rodamientos de casquillo estándar y se ensambla siguiendo las directrices API-611. Esta turbina de vapor sirve como motor para la mayoría de las aplicaciones de bombas de hasta 400 caballos de fuerza. Es ideal para accionamientos de bombas, ventiladores o compresores más pequeños y para pequeños generadores eléctricos.



Technical

| Model | S-18 |
|--|----------|
| Maximum Inlet Gauge Pressure (PSI/Bar) | 900/60 |
| Maximum Inlet Temperature (F/C) | 900/480 |
| Maximum Exhaust Gauge Pressure (PSI/Bar) | 150/10 |
| Speed Range (RPM) | 800-5000 |
| Bearing Type | Sleeve |
| Wheel Pitch Diameter (IN/MM) | 18/457 |
| Approx. Maximum Rating (HP/KW) | 400/300 |
| Approx. Shipping Weight (LB/KG) | 1100/500 |

Approximate Dimensions - Inches Millimeters

| Overall | | | | | | | | | | | | | Footprint | | | | Shaft | | | | Connections (ASA) | |
|---------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------|----------|-------------------|--|
| | Frame Size | AA | AB | AC | AD | AE | AG | BA | DA | DB | DC | EA | EB | EC | ED | EE | UDIA | FA | FB | B | D | |
| 18 | | 42.14 1070 | 26.14 664 | 29.32 745 | 11.38 289 | 26.00 660 | 16.00 406 | 5.75 146 | 10.87 274 | 15.06 383 | 4.50 114 | 12.75 324 | 6.38 162 | 18.00 457 | 6.88 175 | 3.19 81 | 1.75 44 | 4.38 111 | 12.63 321 | 6" 3" | | |

Unidad Más Económica / Turbina con Vida Útil Extendida de los Rodamientos



Nuestra turbina de tamaño más popular es la SB18, diseñada principalmente como motor para bombas. El conjunto de rotor con rodamientos de bolas ha demostrado ser un enfoque rentable para fabricar una turbina sencilla. La ventaja del conjunto con rodamientos de bolas es la prolongación de la vida útil de los rodamientos. Estas unidades son perfectas para aplicaciones que no requieren cumplir con los estándares API-611.

La turbina de vapor Skinner SB18 es un motor para la mayoría de las aplicaciones de bombas de hasta 400 caballos de fuerza y es ideal para accionamientos de bombas, ventiladores o compresores más pequeños y para pequeños generadores eléctricos.

Techincal

| Model | SB-18 |
|--|----------|
| Maximum Inlet Gauge Pressure (PSI/Bar) | 900/60 |
| Maximum Inlet Temperature (F/C) | 900/480 |
| Maximum Exhaust Gauge Pressure (PSI/Bar) | 250/16 |
| Speed Range (RPM) | 800-5000 |
| Bearing Type | Ball |
| Wheel Pitch Diameter (IN/MM) | 18/457 |
| Approx. Maximum Rating (HP/KW) | 400/300 |
| Approx. Shipping Weight (LB/KG) | 1100/500 |

Approximate Dimensions - Inches Millimeters

| Overall | | | | | | | | | | | | | Footprint | | | | Shaft | | | | Connections (ASA) | |
|---------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|----|----|--|-------------------|--|
| | AA | AB | AC | AD | AE | AG | BA | DA | DB | DC | EA | EB | EC | ED | UDIA | FA | FB | B | D | | | |
| 18 | 45.88 1165 | 29.88 759 | 26.69 678 | 11.63 295 | 26.00 660 | 16.00 406 | 5.75 146 | 10.78 274 | 15.06 383 | 4.50 114 | 15.50 394 | 7.75 197 | 5.38 137 | 5.38 137 | 1.75 44 | 4.38 111 | 12.63 321 | 6" | 3" | | | |

Turbina para Aplicaciones Verticales



La turbina de vapor Skinner SBV18 es la configuración vertical de nuestra SB18, utilizando un sistema de lubricación. Esta unidad se basa en nuestro modelo horizontal SB18 con rodamientos de bolas y cuenta con los mismos tamaños de rodamientos, pero con contacto angular diferente para la orientación vertical. Es un motor para la mayoría de las aplicaciones de bombas entre 1 y 300 caballos de fuerza (0.5 a 200 kW) y es ideal para accionamientos de bombas, ventiladores o compresores verticales más pequeños.

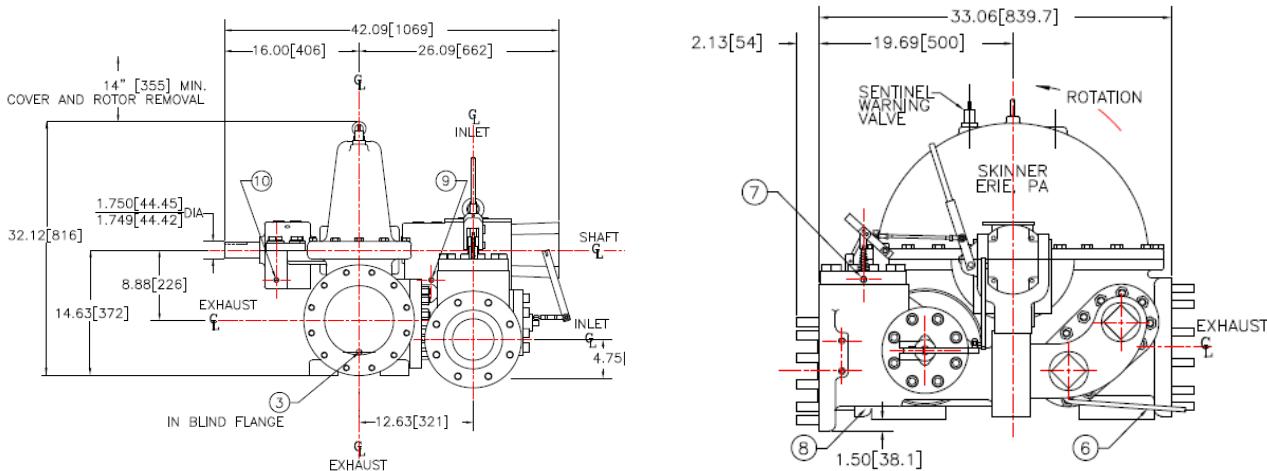
Esta unidad está clasificada para hasta 600 psig a 650°F de presión y temperatura de entrada, y hasta 250 psig de presión de escape. Además, el 90 % de las piezas de la turbina vertical SBV18 son intercambiables con la unidad horizontal SB18.

Máquina de Configuración Múltiple

La turbina de vapor Skinner S23 es una máquina de rango medio para aplicaciones de hasta 900 caballos de fuerza. Puede producir más potencia que nuestras unidades más pequeñas, manteniéndose menos costosa que nuestras máquinas más grandes.

La Skinner S23 está disponible en varias configuraciones, incluyendo:

- Turbina estándar con rodamientos de casquillo, montada por línea central
- Unidad con rodamientos de casquillo montada sobre base
- Unidad con rodamientos de bolas montada sobre base



Techincal

| Model | S-23 |
|--|----------|
| Maximum Inlet Gauge Pressure (PSI/Bar) | 900/60 |
| Maximum Inlet Temperature (F/C) | 900/480 |
| Maximum Exhaust Gauge Pressure (PSI/Bar) | 150/10 |
| Speed Range (RPM) | 800-5000 |
| Bearing Type | Sleeve |
| Wheel Pitch Diameter (IN/MM) | 23/584 |
| Approx. Maximum Rating (HP/KW) | 900/666 |
| Approx. Shipping Weight (LB/KG) | 1800/816 |

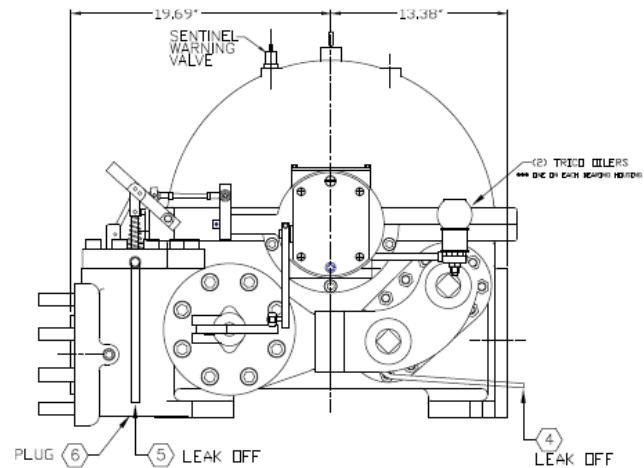
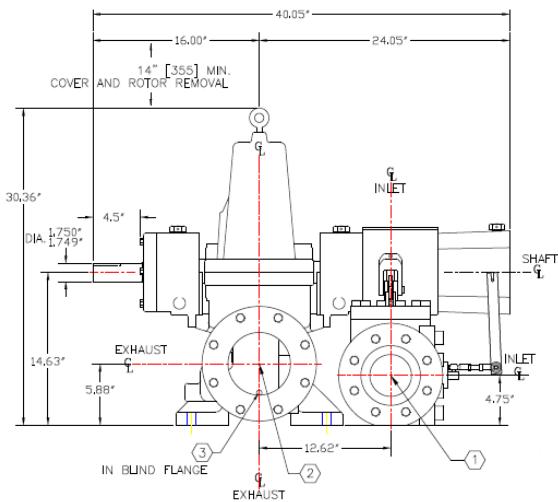
Approximate Dimensions - Inches Millimeters

| Overall | Footprint | | | | | | | | | | | | Shaft | | | | Connections (ASA) | | | |
|---------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------------|--------------|-----------|----|
| | Frame Size | AA | AB | AC | AD | AE | AG | BA | DA | DB | DC | EA | EB | EC | ED | EE | U DIA | FA | FB | B |
| 23 | 42.09 1069 | 26.09 663 | 33.69 856 | 13.38 340 | 32.12 816 | 16.00 406 | 5.75 146 | 12.63 321 | 19.69 500 | 4.75 121 | 7.00 178 | 2.25 57 | 6.56 167 | 8.19 208 | 5.00 127 | 1.75 44 | 4.63 118 | 14.63 371 | 6" 371 | 4" |

Turbina Potente para Aplicaciones de Bajo Vapor

La turbina de vapor Skinner SB23 es una máquina de rango medio para aplicaciones de hasta 900 caballos de fuerza. Puede generar más potencia que nuestras unidades más pequeñas, manteniéndose más económica que nuestras máquinas más grandes.

Similar a las S18 y SB18, esta unidad contiene rodamientos de bolas en lugar de los rodamientos de casquillo de la S23. Esto reduce el costo del paquete de la turbina y no requiere cumplir con las especificaciones API-611.



Technical

| Model | S-23 |
|--|----------|
| Maximum Inlet Gauge Pressure (PSI/Bar) | 900/60 |
| Maximum Inlet Temperature (F/C) | 900/480 |
| Maximum Exhaust Gauge Pressure (PSI/Bar) | 150/10 |
| Speed Range (RPM) | 800-5000 |
| Bearing Type | Sleeve |
| Wheel Pitch Diameter (IN/MM) | 23/584 |
| Approx. Maximum Rating (HP/KW) | 900/666 |
| Approx. Shipping Weight (LB/KG) | 1800/816 |

Approximate Dimensions - Inches Millimeters

| Overall | | | | | | | | | | | | | Footprint | | | | Shaft | | | | Connections (ASA) | |
|---------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|----|-------------------|--|
| | Frame Size | AA | AB | AC | AD | AE | AG | BA | DA | DB | DC | EA | EB | EC | ED | EE | UDIA | FA | FB | B | D | |
| 23 | | 42.09 1069 | 26.09 663 | 33.69 856 | 13.38 340 | 32.12 816 | 16.00 406 | 5.75 146 | 12.63 321 | 19.69 500 | 4.75 121 | 7.00 178 | 2.25 57 | 6.56 167 | 8.19 208 | 5.00 127 | 1.75 44 | 4.63 118 | 14.63 371 | 6" | 4" | |

La "Caballito de Batalla" de la Línea Skinner



Las turbinas de vapor Skinner S28 pueden utilizarse en una amplia variedad de aplicaciones y han demostrado su desempeño a lo largo de los años. Estas turbinas de vapor son máquinas de alta potencia para aplicaciones de hasta 2000 caballos de fuerza y se consideran el "caballito de batalla" de la línea Skinner.

La S28 está disponible únicamente en su diseño estándar con rodamientos de casquillo montados por línea central, con piezas disponibles en stock para garantizar que los tiempos de paro se reduzcan al mínimo. Cuando se requiere un desempeño robusto y confiable con baja inversión de capital, la elección acertada es una turbina de vapor Skinner S28 de etapa única.

Techincal

| Model | S-28 |
|--|-----------|
| Maximum Inlet Gauge Pressure (PSI/Bar) | 900/60 |
| Maximum Inlet Temperature (F/C) | 900/480 |
| Maximum Exhaust Gauge Pressure (PSI/Bar) | 150/10 |
| Speed Range (RPM) | 800-5500 |
| Bearing Type | Sleeve |
| Wheel Pitch Diameter (IN/MM) | 28/711 |
| Approx. Maximum Rating (HP/KW) | 1800/1350 |
| Approx. Shipping Weight (LB/KG) | 2800/1270 |

Approximate Dimensions - Inches Millimeters

| Overall | | | | | | | | | | | | | Footprint | | | | Shaft | | | Connections (ASA) | |
|---------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------|-----|-------------------|--|
| | AA | AB | AC | AD | AE | AG | BA | DA | DB | DC | EA | EB | EC | ED | EE | UDIA | FA | FB | B | D | |
| 28 | 51.25 1302 | 31.75 806 | 42.16 1071 | 18.38 467 | 37.06 941 | 19.50 495 | 8.38 213 | 14.18 360 | 22.65 575 | 6.00 152 | 18.50 470 | 9.25 235 | 20.44 519 | 8.69 221 | 3.88 98 | 2.50 64 | 5.06 129 | 18.50 470 | 10" | 6" | |

La Más Grande y Potente de la Línea Skinner



La turbina de vapor Skinner SK25 es nuestra máquina más grande y está clasificada hasta 3000 caballos de fuerza. Está diseñada para aplicaciones especiales o conjuntos de generadores eléctricos más grandes, capaces de producir hasta 2 MW de potencia. Ofrece la potencia y velocidad que su aplicación necesita.

Diseñada para mayor eficiencia y facilidad de mantenimiento, incluye las siguientes características estándar:

- Diseño de velocidad con 2 ruedas para facilitar el mantenimiento y reemplazo de álabes
- Construcción con carcasa dividida horizontalmente para inspección y revisión
- Rodamientos radiales tipo casquillo y rodamiento de empuje tipo tilting pad
- Lubricación forzada estándar en esta unidad
- Controles electrónicos de velocidad para operación más segura
- Operación más eficiente y comunicación con los sistemas de planta
-

La SK25 puede tener hasta 12 boquillas internas, separadas en incrementos de 3 cada una. La cámara de vapor tiene 3 puertos (1 principal y 2 auxiliares) que alimentan los 3 incrementos de boquillas en la turbina. Los puertos auxiliares pueden equiparse con válvulas manuales o automáticas para aplicaciones de carga parcial de vapor. La turbina está dimensionada para flujo máximo de vapor y generación de energía.

Características Estándar

- Actuador neumático con posicionador digital
- Dispositivo positivo de parada por sobre velocidad
- Rodamientos de casquillo
- Rodamiento de empuje Kingsbury
- Carcasa dividida horizontalmente para facilitar el mantenimiento
- Múltiples sellos de anillo de carbono
- Sistema de soporte por línea central
- Sistema de lubricación forzada
- Gran carcasa de rodamiento con lubricadores de nivel constante y chaquetas de enfriamiento integral
- Ruedas forjadas con álabes de acero inoxidable
- Anillo de boquillas con segmento de inversión de acero
- Válvula de estrangulamiento guiada por jaula
- Eje de turbina de acero inoxidable 17-4
- Diseño que asegura confiabilidad y bajo mantenimiento
- Filtro de acero inoxidable
- Válvula de advertencia Sentinel
- Condensante o no condensante

Accesorios Opcionales

- Reguladores de propósito especial
- Sistemas automáticos de arranque y paro remoto
- Sistemas de parada de seguridad
- Válvulas manuales
- Tuberías para sellos de vapor
- Aislamiento con manta
- Base o placa de soporte
- Engranajes para reducción o aumento de velocidad
- Manómetros y termómetros de vapor
- Tacómetros
- Materiales especiales
- Controles electrónicos
- Tableros de control
- Rotación
- Ubicación del escape
- Sistemas de paquete completo

Trabajemos juntos por la energía que impulsa tu proyecto

En Nevado Electric, combinamos ingeniería especializada, infraestructura de alto nivel y tecnología de vanguardia para crear soluciones energéticas seguras, eficientes y sostenibles para todos los sectores.



⑨ **Dirección México:**

Francisco Miranda Cond. Managua, # 22 Col. Las Américas.
Estado de México, México. C.P. 55076

📞 **Teléfono México:**

+52 (55) 8526 1856

⑨ **Dirección Toluca:**

Km 54.5 Tollocan S/N. Local B Col. Buenavista,
San Mateo Atenco, México. C.P. 5009

📞 **Teléfono Toluca:**

+52 (722) 507.35.80

⑨ **Dirección Miami:**

1325 NW 143rd Ave Pembroke Pines FL 33028
Miami, Florida, Estados Unidos

📞 **Teléfono Miami:**

+1 (786) 20.91.722

🌐 **Sitio web:**

nevado.la

✉ **Email:**

info@nevado.la

